



数字汽车大赛
DIGITAL VEHICLE COMPETITION

2024 DIGITAL VEHICLE COMPETITION

2024 数字汽车大赛

宣讲会-西华大学站

会议时间：

2024.06.17

14:00-15:50

会议地点：

图书馆报告厅2厅

- 14:00-14:10 ● 主持人开场
严滢 新能源汽车国家大数据联盟策划组主管
- 14:10-14:20 ● 领导致辞
黎青松 西华大学汽车与交通学院院长
- 14:20-14:50 ● 新能源汽车产业发展趋势及2024年数字汽车大赛介绍
李阳 新能源汽车国家大数据联盟执行秘书长
- 14:50-15:20 ● 新能源汽车大数据应用的一点体会
武小花 西华大学汽车与交通学院教授
- 15:20-15:30 ● 大赛参赛心得分享
杨毅 汽车与交通学院硕士生、2023年数字汽车大赛创新组三等奖团队
- 15:30-15:45 ● 互动答疑
- 15:45-15:50 ● 合影

主办单位：
中国汽车工程学会
新能源汽车国家大数据联盟

承办单位：
西华大学
北京亿维新能源汽车大数据应用技术研究中心

大赛公众号



扫码了解更多

大赛官方网站



扫码报名参赛

01

大赛简介

数字汽车大赛是由新能源汽车国家大数据联盟创办的大学生双创赛事，自2018年起每年举办一届，已连续七年举办，参赛者逾三万人。2024年起数字汽车大赛正式纳入中国大学生方程式系列赛事。

新能源汽车大数据是典型的新质生产力，大赛依托新能源汽车国家监管平台接入的海量新能源汽车实时运行数据，为参赛大学生构建真实场景，挖掘行业大数据价值与现存问题，打造以赛促学、产教融合、创新创业能力培养的模式，已成为全国范围内极具影响力的基础学科与应用科技的赛事。

02

参赛对象

大赛参赛对象为国内外普通高等学校在校学生(含大专、本科、研究生及以上学历，专业不限)，可以以个人或团队(团队≤5人，需至少包含一名本科生/专科生)形式参加比赛。可跨专业、年级、学校组队，但每人只能加入一支队伍。

注：最终学历毕业时间在三年内的同学也可参赛，参赛者视同在校学生报名。

03

大赛赛题

创新组赛题1：新能源汽车低温环境行驶里程预测

低温环境下不同场景的行驶里程受电池能量和行驶能耗等多方面因素影响。参赛者需根据给定数据，综合分析环境状况、能耗、电池衰退情况等因素，合理建立数据模型，预测某一行驶片段的行驶里程。

创新组赛题2：新能源汽车超充快充时长预测

超充速度或时长可能受充电桩功率、电池容量、环境因素等多方面因素影响。参赛者需根据给定数据，综合分析充电桩功率、电池容量、电池衰退情况等因素，合理建立数据模型，预测在不同温度、不同充电起始soc，不同功率充电桩的车辆充电时长。

创业组赛题：

数据要素X汽车应用创新；基于新能源通勤车的电力资源优化；新能源汽车售后及二手交易评价体系；大数据在电池性能上的设计创新；大数据在智能制造、智能工厂、智能车间等方面的应用创新；汽车大数据在汽车品牌营销方面的应用；汽车大数据在动力电池降解处理、梯次利用；大数据在工程机械电动化、电动船舶、电动飞机、特种装备等应用；大数据在汽车智能行驶安全上的应用；汽车大数据在碳-碳转换机制上的应用；新能源汽车大数据在售后维保上的应用；新能源汽车与各行业融合创新。

(创业组赛题包括并不限于以上列举的方向，如参赛选手有汽车大数据或新能源汽车行业相关创新方案、技术、产品等均可提交参赛。)

04

大赛奖励

组别	特等奖	一等奖	二等奖	三等奖	复赛 (未进决赛)
创新组	100,000	30,000	10,000	5,000	1,000
创业组	60,000	20,000	10,000	5,000	500

*上图为2023年大赛奖励方案，2024年大赛将参考历届赛事及本届赛事实际情况发放奖金或等值奖励，最终奖励方案以组委会正式发布为准。大赛奖励相关事项最终解释权归大赛组委会所有。